



Chama do Dragão derrete o asfalto

O FC Porto deu início ao ano de estreia da SuperLeague Formula com a apresentação oficial do seu monolugar azul e branco, de 750 cavalos de potência, numa cerimónia realizada em Janeiro, no Estádio do Dragão. O «desportivo», que promete acelerar nas pistas e derreter o asfalto, irá marcar presença na mais recente prova do automobilismo mundial. A estreia do «dragãomovel» na competição está agendada para Agosto.



Texto: Marta Almeida Carvalho
Fotos: FC Porto

A Superleague Formula é uma competição que pretende reunir dois dos mais populares desportos do mundo, conjugando a paixão do futebol com a adrenalina das corridas de automóveis. O «pontapé

ção, a apresentação oficial do carro do FC Porto, que vai representar Portugal na mais recente prova automobilística mundial, foi revelada num cenário singular - a Tribuna VIP do Estádio do Dragão. O monolugar, com motor V12 de 750 cavalos de potência, irá competir nos circuitos mundiais com

de saída» será dado em Agosto e a prova conta com um conjunto de monolugares que exibirão as cores dos clubes de futebol mais emblemáticos do mundo onde figuram AC Milan, Anderlecht, Olympiakos, Borussia Dortmund, Galatasaray, PSV Eindhoven ou Flamengo. Marcada pela classe e distin-

outros emblemas de topo marcando, assim, a ambição portista em mais uma competição em que o clube participa. Jorge Nuno Pinto da Costa, presidente do FC Porto, e Alex Andreu, responsável máximo da competição, expressaram o contentamento mútuo pela participação portista. O líder dos Dra-



gões realçou o “orgulho e satisfação” sentidos relativamente à presença do clube neste “interessantíssimo projecto”, destacando a escolha do Bicampeão Nacional para representar o país na recém-criada competição. Para Pinto da Costa, o convite da organização da Superleague Formula serve como “reconhecimento do prestígio internacional do FC Porto”, sublinhando ainda o “apoio incondicional” do clube à nova prova e assegurando que, à semelhança do que acontece no futebol, as equipas participantes queiram, a médio prazo, vir a “pilotar o seu carro à Porto” numa clara alusão à ideia de «jogar à Porto». Alex Andreu, por sua vez, salientou este novo conceito, reforçando o interesse acrescido de uma prova que junta “as duas audiências mais apaixonadas e importantes do mundo, a do futebol e a do automobilismo”, numa competição que promete, acima de tudo, “espectáculo e entretenimento”. “Esta prova é muito mais do que uma corrida» garante. Para Vítor Baía, director de Relações Externas e Expansão do clube, os amantes dos desportos motorizados têm agora mais uma razão para acompanhar as corridas. “A paixão pelo automobilismo pode finalmente ser exacerbada pelas suas paixões futebolísticas”, refere. “É como se a magia do futebol e os sentimentos que desencadeia fossem transferidas para o asfalto. Os portistas vão vibrar com os desempenhos deste monolugar”, garante.

Potência em forma de monolugar

Anunciado, há já cerca de um ano, como um dos quatro clubes pioneiros na SuperLeague Formula, o FC Porto desvendou recentemente o monolugar com que irá participar na competição. Equipado com um motor V12 da Menard Competition Technologies, o veículo foi apresentado oficialmente, num evento apadrinhado pelos atletas do plantel portista principal. A primeira imagem do «dragão-movel» foi desvendada por Jesualdo Ferreira e Pedro Emanuel, técnico e capitão da equipa de futebol, e Ricardo Quaresma experimentou o lugar do piloto do potente desportivo.

Entre os presentes destacaram-se figuras de relevo do automobilismo nacional, muitas delas adeptas do clube, como Tiago Monteiro, Ni Amorim, Pedro Matos Chaves, Armindo Araújo, Álvaro Parente, Tiago Petiz e Rui Martins, para conhecer de perto o carro portista que, a partir de Agosto, disputará um dos lugares do pódio de uma competição que todos consideram de grande interesse.

A Superleague Formula tem em curso os trabalhos em pista, com os primeiros testes dos novos carros agendados já para Março, seguindo-se o arranque oficial da competição, marcado para Agosto, no circuito de Donington Park, no Reino Unido. ■